

Coatings als bescherming

CAMPERGLANS

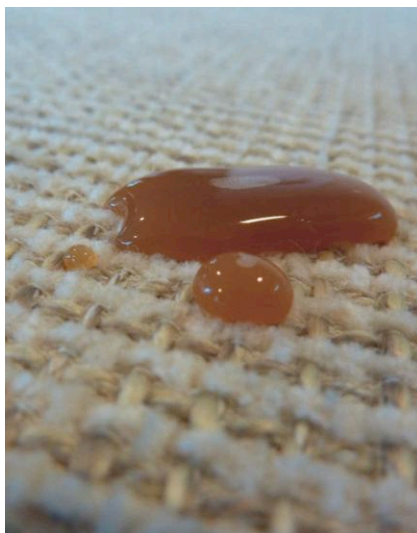
Campers worden tegen weersinvloeden regelmatig in de wax gezet. Tegenwoordig zijn er meer innovatieve beschermingstechnieken beschikbaar. Wat bieden nano-, quartz- en keramische coatings? Kampeerauto verdiepte zich in de mogelijkheden voor de eeuwig glimmende camperhuid.

TEKST EN FOTO'S TON VISSER

A utolakken zijn flinterdun: ongeveer 140 tot 160 micrometer, ofwel 0,14 tot 0,16 millimeter dik. Lak- en GFK-delen van de camper staan bloot aan zand, fijnstof van verkeer en wasborstels. Ook zijn er de chemische effecten van strooizout, vogelpoep, boomharsen en luchtverontreiniging. Uv-straling tast de kunststof oppervlakken van campers aan. De gelcoating van GFK-delen kan door krijtvorming op lange termijn mat worden. Ook aluminium kan onder bepaalde omstandigheden corroderen, witroest genoemd.

Fraaie namen

Bij het ouderwets in de wax zetten van de lak vult de beschermlaag oneffenheden in de lak en gaat corrosie tegen bij diepere beschadigingen. Moderne wax-soorten zijn snel op te brengen, vragen nauwelijks zwaar poetswerk en kosten niet veel. Maar na een paar



maanden is het beschermende effect weg.

Tegenwoordig zijn er andere manieren om de lak te beschermen, met fraaie namen. Nano, sealant, nanowax, glascoating, quartzcoating, keramische coating, siliciumcoating. Voor campers zijn de nanocoatings en de quartz- en keramische coating het belangrijkste. Bij nanotechniek wordt de lak op moleculair niveau geïmpregneerd met microscopisch kleine deeltjes, terwijl

bij quartz- en keramische coatings een keiharde laag wordt aangebracht. Bij beide technieken maakt men gebruik van een vluchtige drager, die bij het vervliegen een beschermend mengsel achterlaat. Een verbinding aangaan met de ondergrond kan alleen als deze schoon en volledig vetvrij is, dus het succes hangt vooral af van de voorbereiding. De meeste gespecialiseerde bedrijven die dit doen hebben veel ervaring met personenauto's uit het duurdere segment en een beperkt aantal houdt zich bezig met campers.

Hardheid

Bij quartz- en keramische coatings wordt de hardheid aangegeven in een schaal van 1 oplopend tot 10: zo hard als diamant. Elke dunne laag coating maakt de lak harder en de toevoeging van keramiek leidt tot een hogere krasvastheid. Vuil kan zich door de chemische verbinding met de lak niet meer hechten. De camper wordt wel vuil, maar is na een gewone wasbeurt weer schoon. De behandeling is te herkennen aan parelvorming: er liggen dikke druppels op de lak, maar het oppervlak wordt niet echt nat. De meeste bedrijven geven drie tot vijf jaar garantie op de coating. 

*De meeste specialisten behandelen **duurdere auto's**, een enkeling werkt met **campers***



Veel hangt af van het voorwerk: het polijsten.



Dan volgt het precisiewerk: het aanbrengen van de coating.



Druppels blijven als parels liggen.

KOLSTÉ CLEANING & COATINGS

Keramische coating

Kolsté Cleaning & Coatings in Winterswijk werkt met keramische coatings van FLON 4000. Ook splinternieuwe campers kunnen er terecht. Eigenaar Jos Kolsté: "Wij nemen niet iedere camper aan. Als de verwerking te diep in de lak zit, is opnieuw spuiten de enige remedie." In zijn werkplaats staat een Dethleffs Trend. De camper is nu volledig droog en na het polijsten van de camper begint het precisiewerk: het aanbrengen van de keramische coating. De hoogwaardige glans blijft gegarandeerd jaren zitten en het voordeel van keramiek is dat de laklaag keihard wordt.

Jammer dat deze eigenaar alleen voor het front en het dak koos. Kolsté: "Goedkoper natuurlijk, maar als je de camper later verkoopt, verdien je het zeker terug." Hij geeft vijf jaar garantie op de coating, bij regelmatige inspectie. Vooral bij donkere kleuren is de glossing van een keramische coating nog intenser dan die van witte campers. Kolsté laat ook nog even een behandeld koplampglas zien. Het verschil met een niet behandeld exemplaar is overtuigend. Per strekkende meter van de opbouw rekent het bedrijf voor een keramische coating 225 euro. Dit is exclusief het

voorbereidende werk, omdat dit nogal afhangt van de staat van de camper. Een oudere camper met een sterk vergeelde gelcoating vraagt veel polijstwerk. Voor jonge campers moet de klant rekenen op minimaal 150 euro en meer oudere en verweerde campers op 400 tot 500 euro. Overigens heeft Kolsté ook coatings voor binnen. 'Per ongeluk' stoot hij een halve beker koffie over een kussen. "Gewoon even deppen met celstofpapier", laat hij triomfantelijk zien. De stof is behandeld met FLON-textielcoating. Ook een trend is het aanbrengen van een coating op de wanden van de doucheruimte. Het waterafstotende effect laat de badruimte eenvoudig drogen. 🚐

*Een oudere camper met een **vergeelde gelcoating** vraagt meer polijstwerk*

Coatingtaal

Nanocoating is een verzamelbegrip voor de techniek waarbij stoffen ongekend diep doordringen en zo het oppervlak beschermen. De nanotechnologie werkt met deeltjes ter grootte van een miljoenste deel van een millimeter. Nanocoating heeft

een sterke hydrofobe werking, zichtbaar door parelvorming op het oppervlak van het bewerkte materiaal. Bij keramische coating worden stoffen in een laag toegevoegd die ook gebruikt worden bij de verwerking van keramiek. Een keramische coating heeft als

basisgrondstof polysilazane en biedt grote weerstand aan slijtage en chemicaliën. De techniek vindt ook zijn toepassing in hiteschilden van spaceshuttles. De coatings zijn zeer krasbestendig en hebben een hardheidsgraad van 7 tot 9. Quartzcoatings heb-

ben vergelijkbare eigenschappen. Kwarts is een mineraal met de chemische formule SiO₂ met als basisstof Silica. De hardheidsgraad is 7 en de coating is van nature doorzichtig en glasachtig. Quartzcoating wordt ook wel glascoating genoemd.